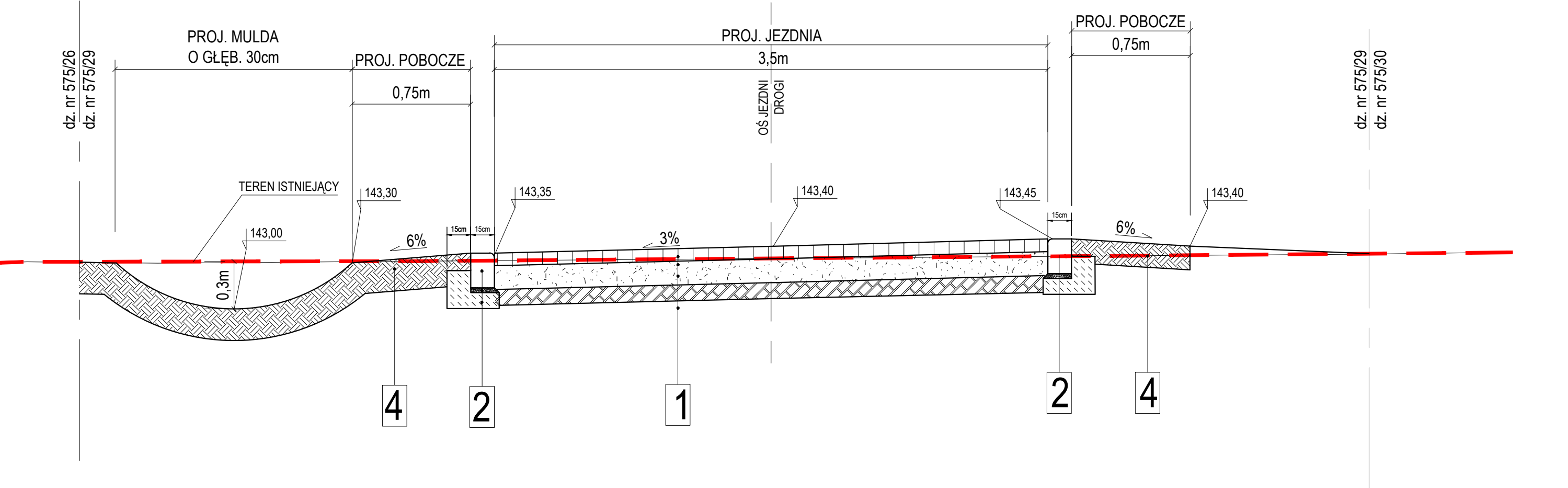


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B
km 0+053 odcinka A - B



1

- Konstrukcja jezdni:**
- nawierzchnia ścieralna z tłucznia frakcji 2-15mm (grys) gr. 8cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C_{90/3}, stabil. mech. gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego/ grunt rodzimy żwirowy gr. 10cm
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

2

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
- ława betonowa C12/15

3

- Konstrukcja zjazdu:**
- kostka betonowa (grafitowa) gr. 8cm
 - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C_{90/3}, stabil. mech. gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

4

- Konstrukcja pobocza:**
- pobocze gruntowe umocnione kruszywem kamiennym 0/31,5mm stabiliz. mech. (klinowane kruszywem 2/5mm) gr. 20cm

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY	Wykonał	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
	Inwestor	GMINA POLKOWICE ul. Rynek 1, 59-100 Polkowice		
	Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
	Obiekt	"Budowa i przebudowa dróg od posesji 102 do 102E i przepompowni w m. Jędrzychów"		
	Część	DROGOWA		15 m 20
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	
Projektant Branża Drogowa		mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikorczuk	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 37/97/Lw	